Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WI3307V**
Pojazd	**HYUNDAI, I30 CW, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**TMADC81SABJ032625**
Rok produkcji	**2010**
Ostatni stan licznika	**180 141 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 582 cm³**
Moc silnika	**85 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 334 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 920 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**550 kg**
Liczba osi	**2**

Świadectwo homologacji

Numer	**e11*2001/116*0343*08**
Kategoria	**M1**
Typ	**FDH**
Wariant	**F5DB1**
Wersja	**M62CZ1**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**10.02.2014**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2010 **Rok produkcji**

30.07.2010 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 04.11.2011)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**

12.08.2010 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

04.11.2011 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.01.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

04.11.2011 **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 04.02.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**

03.09.2013 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WS/013**

15.01.2014 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

15.01.2014 **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

07.11.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/024/P**
Odczytany stan licznika: **43 207 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.12.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/029**
Odczytany stan licznika: **75 806 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.01.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/029**
Odczytany stan licznika: **96 914 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.01.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/024/P**
Odczytany stan licznika: **118 236 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.01.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/024/P**
Odczytany stan licznika: **131 904 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.09.2022 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WWL/022**
Odczytany stan licznika: **161 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.09.2022 **Badanie techniczne (ważne do 05.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WWL/022**
Odczytany stan licznika: **161 129 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.07.2023 **Zgłoszenie kradzieży pojazdu!**

20.07.2023 **Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania**

24.10.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/022**
Odczytany stan licznika: **171 672 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/022**
Odczytany stan licznika: **180 141 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.08.2025 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**09.02.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**180 141 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.